

Reparación de un puente completada mucho antes de lo previsto

Caso Práctico



Reparación del puente sobre el río Nilo en Juba, Sudán

Cliente: Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos

Solución: Mabey Compact 200™



El reto

Cuando uno de los dos puentes adyacentes de 252 metros sobre el río Nilo en Juba resultó dañado en 2010, impidiendo que pudieran usarlo vehículos pesados, las repercusiones para los habitantes de la capital de la nación más reciente del mundo fueron significativas. Los puentes sobre el Nilo en Juba constituyen la única manera de cruzar el río en Sudán del Sur y, dado que la mayoría de mercancías y alimentos se importan de Kenia y Uganda y se transportan por la carretera entre Juba y Nimule, la provisión de alimentos a la zona rural se vio gravemente amenazada. Por ello, el presidente de Sudán del Sur, Salva Kiir, convirtió la reparación del puente sobre el Nilo en Juba en una cuestión prioritaria durante sus primeros 100 días de gobierno.

Originariamente, el paso sobre el río Nilo en Juba se componía de dos puentes Bailey. Sin embargo, tras el anterior derrumbamiento de uno de los puentes, en 2005 se sustituyeron con dos puentes Mabey Compact 200™ (Mabey C200™). Fue uno de los puentes nuevos el que resultó dañado por un bulldozer en 2010.

La solución

La Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID, por sus siglas en inglés) se encargó de financiar la reparación del puente sobre el río Nilo en Juba, como parte del Programa acelerado de infraestructura, un acuerdo de cooperación con la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) que ha mejorado gran parte de la infraestructura del país.

El programa incluye la construcción y rehabilitación de escuelas, centros de salud y carreteras, y se centra en el desarrollo de las habilidades de los contratistas y las comunidades locales a través de formación específica, la atenta supervisión de los contratistas y, siempre que es posible, métodos de construcción adecuados a la mano de obra.

UNOPS adquirió de Mabey los recambios necesarios para reparar la celosía de la sección del puente que había resultado dañada y emitió una licitación para las labores de instalación. Tras la licitación, se adjudicó el contrato de las labores de reparación a un contratista local.

Cuando se instalaron los puentes Mabey C200™ en 2005, se utilizó el innovador sistema de sustitución de puentes Bailey de Mabey, por el cual se sustituye un puente Bailey deteriorado por un Mabey C200™ en una operación rápida y segura. UNOPS supervisó al contratista y coordinó a las autoridades de gestión de tráfico del gobierno durante las labores de reparación, que se llevaron a cabo en menos de un mes. El puente reparado volvió a abrirse varias semanas antes de la fecha prevista.

El resultado

El puente Mabey C200™ ha demostrado ser una solución sólida en numerosas ocasiones en todo el mundo, en una amplia variedad de aplicaciones. Su diseño modular facilita las labores fundamentales de reparación en caso de daños. En lo respectivo al puente sobre el río Nilo en Juba, la facilidad de la reparación era algo muy importante. Una vez obtenidos los componentes, las labores de reparación se realizaron mucho antes de lo previsto.

Una vez abierto el puente, los largos atascos que se formaron cuando se dañó el puente desaparecieron inmediatamente, lo que permitió que el tráfico, las mercancías y los bienes cruzaran el río con facilidad de nuevo y que la vida volviera a la normalidad para las gentes de Juba.



Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Oficinas: +44 (0)1291 623 801 Correo electrónico: mail@mabeybridge.com www.mabey.com

